KarlovyVARY°

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
ODBOR DOPRAVY

Spis.zn. : 16460/OD/22
Č.j.: 16460/OD/22-4
Karlovy Vary, dne 22.12.2022

Komunikace Sokolov s.r.o.
Dolní 98, Všeborovice
362 63 Dalovice

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 354/2022

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád")

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: Komunikace Sokolov s.r.o., na základě podané žádosti dne 3.11.2022 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 22.11.2022 pod č.j. KRPK-94916-2/ČJ-2022-190306,

přechodnou úpravu provozu na silnici III/2206, III/2204, III/2201, III/22134 a II/220 v obci Děpoltovice, Otovice, Nová Role a Karlovy Vary,

takto: dle ověřeného situačního plánku, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „III/2206 Otovice - Nivy - oprava povrchu silnice, výstavba gabionových zdí".

Na dobu: **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 30.10.2023.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. Na náklady žadatele budou neprodleně ke dni zahájení uzavírky vybudována obratiště dle požadavku Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství uplatněného ve stanovisku ze dne 30.11.2022 pod č.j.: KK/3618/DS/22 v návaznosti na normové parametry, pro zajištění linkové autobusové dopravy, dle přílohy žádosti a tak jak byly odsouhlaseny Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary stanoviskem k dané věci.
3. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
4. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užita výstražná světla.
5. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
6. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: Komunikace Sokolov s.r.o.

Přílohou je situační plánek s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objížďkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 3.11.2022, podala právnická osoba Komunikace Sokolov s.r.o., žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích v obci Karlovy Vary. Dnem podání žádosti o povolení uzavírky bylo zahájeno správní řízení.

Dne 15.11.2022 pod č.j. 16461/OD/22-2 byla vypravena výzva k odstranění nedostatků žádosti:

1. Doložit dopravně inženýrské opatření, které obsahuje textovou a grafickou část.

Dne 22.11.2022 byla žadatelem žádost doplněna.

Dne 22.11.2022 bylo prostřednictvím datové schránky Magistrátu města Karlovy Vary doručeno vyjádření Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu pod č.j. KRPK-94916-2/ČJ-2022-190306.

Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a k návrhu bylo vyžádáno vyjádření Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu které bylo doručené prostřednictvím datové schránky Magistrátu města Karlovy Vary dne 22.11.2022 pod č.j. KRPK-94916-2/ČJ-2022-190306. Na základě výše uvedených podkladů byla přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, OÚ Otovice a Děpoltovice a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 – ti dnů (15. den je dnem oznámení).

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2 Počet příloh: 10 x situační plánky včetně technické zprávy opatřené ověřením

Zpracoval:
Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese https://mmkv.cz/cs/eud

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.
Komunikace Sokolov s.r.o., IDDS: xndagfa

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Dotčený orgán státní správy:
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

22. 12. 2022

Příloha k čj. 16460/00/22

MIDOS CHEB
Milan Dolejš
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

MIDOS CHEB – Ing. Milan Dolejš
Antala Staška 47
350 02 Cheb
Tel.: 603 294 098
Email: dolejs@midos-cheb.cz

Policie ČR
Dopravní inspektorát
Por. Bc. Petr Chvostal
Karlovy Vary

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
dopravní inspektorát Karlovy Vary
Došlo: 16 -11- 2022
č. j. KRPK-94916-1/ČJ-2022-190306
Počet listů: 3 Přílohy: –

V Chebu 15.11.2022

Věc: Žádost o stanovisko

Žádám Vás tímto o stanovisko k dopravnímu opatření pro opravu povrchu silnice a výstavbu gabionových zdí na silnici III/2206 v úseku Otovice – Nivy.

Jedná se o úplnou uzavírku s objízdnou trasou z Děpoltovic po silnici III/2204, dále po silnici II/220 přes Starou Roli ulicí Vančurovou – sil.III/2201 a přes Čankov silnicí III/22134 do Děpoltovic.

Před uzavírkou silnice budou z obou stran vybudovány obratiště autobusů.

Přílohy:

- návrh DIO

DIO provede firma MIDOS CHEB pro společnost:

Komunikace Sokolov s.r.o, stavbyvedoucí Michal Kováč, tel.č. 602 683 312

MIDOS CHEB
Milan Dolejš
Cheb, Antala Staška 47
IČO: 48339490

Milan Dolejš

PČR DI K.VARY DNE
PŘÍLOHA K ČJ: KRPK-94916/ČJ-2022-190306
LIST: 1/3

DU - DOČASNÁ SVAHOVÁ III/22206

DOČASNÁ SITUACE STAVBY

22. 12. 2022

Příloha k č.j. 16460/OD/22

Nivy

DETAIL - konec úseku

OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ Č. II

Z2+B1+E13: MIMO VOZIDEL STAVBY + VÝSTRAŽNÉ BLIKAČE

U Červenky

486

470

OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ Č. I

DETAIL - začátek úseku

por. Bc. Petr Chvosta

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ČR 199

Z2+B1+E13: MIMO VOZIDEL STAVBY + VÝSTRAŽNÉ BLIKAČE

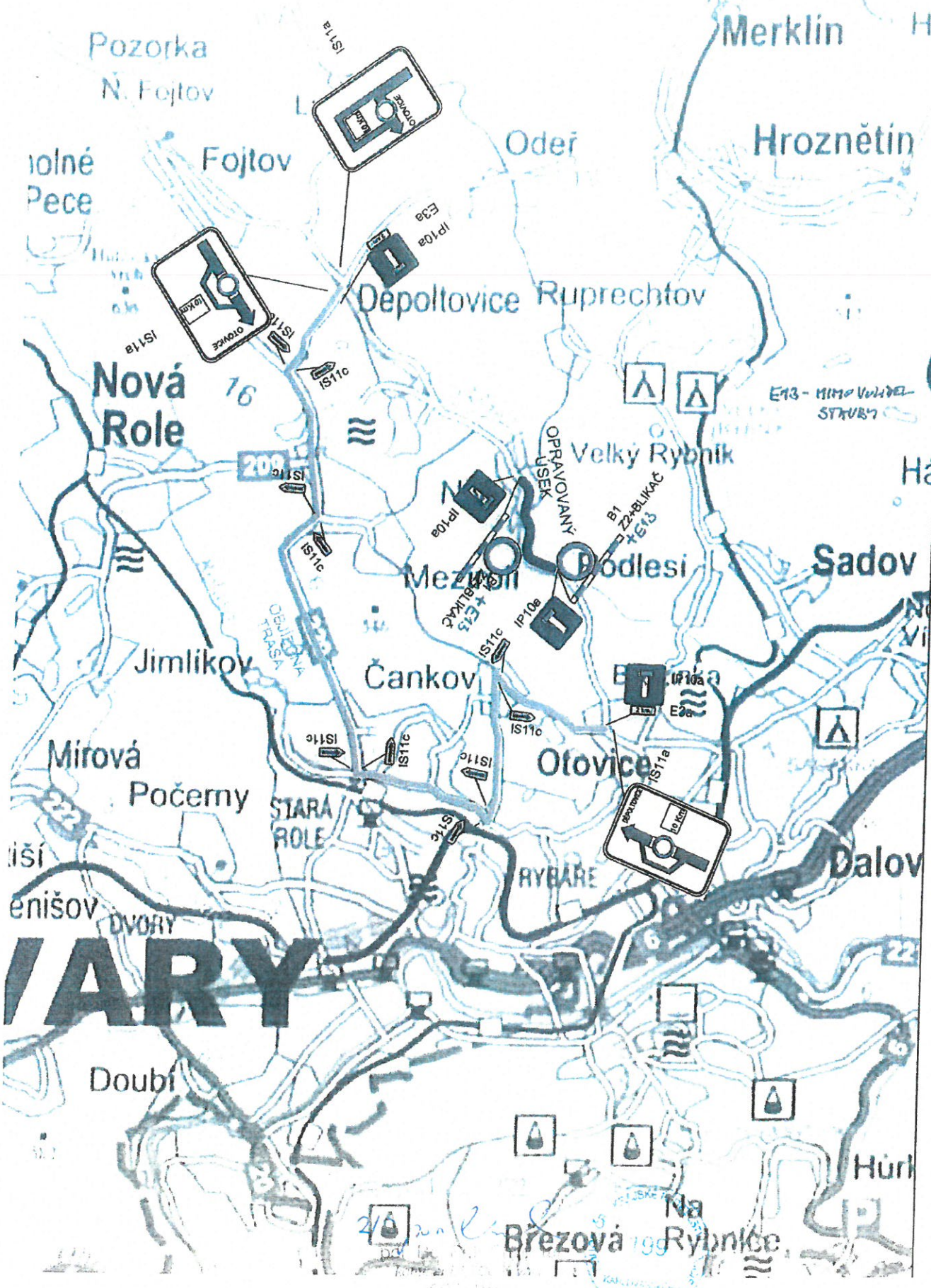
22. 12. 2022

164 60/00122

Oldřich 31/10

DIO – OBJEZDNÁ TRASA

OBJEZDNÁ TRASA



Akce:Rekonstrukce silnice III/2206 Nivy

Zahájení prací : 1.7. 2022
Dokončení stavebních prací : 30.X.23
Předání díla : 30.X.23

	Rok				2023											
	Měsíc	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	
	Cena po oddílech															
SO 901 DIO																
SO 101 Rozšíření stávající vozovky																
Všeobecné konstrukce a práce																
Zemní práce																
Gabionová zeď opěrná 1 KM 0,190-0,227																
Gabionová zeď opěrná 2 KM 0,367-0,406																
Gabionová zeď opěrná 3 KM 0,468-0,578																
Gabionová zeď opěrná 4 KM 1,025-1,075																
Gabionová zeď zárubní 5 KM 0,988-1,060																
SO 101 Trasa																
Základy - drenážní potrubí																
Svislé konstrukce																
Gabionová zeď opěrná 1 KM 0,190-0,227																
Gabionová zeď opěrná 2 KM 0,367-0,406																
Gabionová zeď opěrná 3 KM 0,468-0,578																
Gabionová zeď opěrná 4 KM 1,025-1,075																
Gabionová zeď zárubní 5 KM 0,988-1,060																
Vodorovné konstrukce - zához lomovým kamenem																
Komunikace																
Pokládka štěrkodrtí																
Pokládka asfaltových vrstev																
Potrubí																
Ostatní konstrukce a práce																
Propustky																
Ocelová svodidla + Dopravní značení																

22. 12. 2022

Příloha k čj. 16460/00/22

8/10

Ing. Bc. Petr Chvostal
konzultant pro ceny
CZK 11805

Název stavby : III/2206 Modernizace silnice Nivy extravilán

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje

Zhotovitel : Komunikace Sokolov s.r.o, Dolní 98, Všeborovice, 362 63 Dalovice

Doplnění žádosti na opakovanou výzvu č.j. 16462/OD/22-3 , ze dne 23.11.2022

Textová část :

a) Doba trvání uzavírky a z jakého důvodu došlo ke změně projektu, s případnou možností jejího přerušení ve dnech pracovního volna – **Trvání uzavírky je dáno tím , že se realizace díla časově posunula do zimních měsíců , kdy klimatické podmínky a technologické postupy jsou časově náročnější , než v letním období . Realizační dokumentace stavby zpřesňuje příčné řezy gabionových zdí včetně jejich náročného založení v blízkosti vodního toku. Přerušení uzavírky ve dnech pracovního volna není možné a to z důvodu rozsáhlých zemních prací,kdy v jejich průběhu bude odstraněna většina stávající vozovky a průjezd vozidel bude z hlediska bezpečnosti velice nebezpečný .**

b) Důvod uzavírky (je-li důvodem provádění stav. Prací také jejich rozsah ,způsob provádění a označení toho , kdo má tyto práce provádět , z jakého důvodu došlo ke změně projektu pro který bylo vydáno stanovysko odboru dopravy k Územnímu a stavebnímu řízení pod č.j. 22062 ze dne 16.1.2017). – **důvodem úplné uzavírky je provádění pěti gabionových zdí o kubatuře 2000m3, při jejichž realizaci nelze zajistit bezpečný průjezd stavbou .Gabionové zdi mají založení v hloubce až pěti metrů a z důvodu bezpečného vysvahování stavební jámy bude většina stávající vozovky odstraněna do doby její rekonstrukce .Současně dochází k prostorovému rozšíření tělesa komunikace do levé strany ve směru staničení .Stavební práce provádí zhotovitel Komunikace Sokolov s.r.o. Změna projektu je dána tím, že že se realizace díla časově posunula do zimních měsíců , kdy klimatické podmínky a technologické postupy jsou časově náročnější , než v letním období . Realizační dokumentace stavby zpřesňuje příčné řezy gabionových zdí včetně jejich náročného založení v blízkosti vodního toku.**

22. 12. 2022

Přiloha k č.j. 16460/OD/22
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
OŘP 4/10

Ing. Petr Chvostal
DI PČR K Vary
ČOZ 311865

c) Pokud je požadovaná doba uzavírky a objížďky delší než tři dny a týká-li se stavebních prací, musí být uveden HMG prací obsahující množství a časový průběh jednotlivých prací.- **harmonogram doložen jako příloha k žádosti**

d) Souhlas dotčeného dopravního úřadu, pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy. - **uzavírka si nevyžaduje přemístění zastávek . V úseku , kde probýhá stavba , zastávky nejsou .**

e) Možnost průjezdu osobních vozidel v závislosti na etapizaci uzavírky, problematika zimní údržby a zajištění bezpečného průjezdu autobusové dopravy, rozložení a rozsah stavebních prací pro zajištění dopravy obslužnosti území a zajištění případných obratišť (OBRATIŠTĚ MUSÍ SPLŇOVAT NORMOVÉ PARAMETRY TZN. ZÁKRES OBALOVÝCH KŘIVEK PRO OTÁČENÍ LINKOVÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY). – **etapizace stavby není navržená . Pokud bude úsek uzavřen, zimní údržba se zajišťovat nemusí. Autobusy nebudou projíždět stavbou , souhlasné stanovysko viz. vyjádření pí. Matějkové z Karlovarského kraje odboru dopravy . Obalové křivky pro obratiště doloženy .**

Grafická část doplnit :

a) Možnost průjezdu osobních vozidel v závislosti na etapizaci uzavírky, problematika zimní údržby a zajištění bezpečného průjezdu autobusové dopravy, rozložení a rozsah stavebních prací pro zajištění dopravní obslužnosti území a zajištění případných obratišť (OBRATIŠTĚ MUSÍ SPLŇOVAT NORMOVÉ PARAMETRY TZN. ZÁKRES OBALOVÝCH KŘIVEK PRO OTÁČENÍ LINKOVÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY). – **etapizace stavby není navržená . Pokud bude úsek uzavřen, zimní údržba se zajišťovat nemusí. Autobusy nebudou projíždět stavbou , souhlasné stanovysko viz. vyjádření pí. Matějkové z Karlovarského kraje odboru dopravy . Obalové křivky pro obratiště doloženy**

b) Umístění zastávky linkové osobní dopravy, pokud si uzavírka vyžádá její dočasné přemístění .- **uzavírka si nevyžádá přesunutí autobusových zastávek .**

22. 12. 2022
Přiděleno k čj. 16460/00122
MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY
5/10

Ing. Bc. Petr Chvostal
komisař DI PČR K Vary
COZ 311865

c) Zajištění dopravní obslužnosti sousedních nemovitostí, zemědělských pozemků a podnikatelských objektů.Ve stavebním úseku musí být řešen přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na ing. Sítí, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu (přístupové trasy pro IZS). – **K zajištění dopravní obslužnosti sousedních nemovitostí , zemědělských pozemků a podnikatelských nemovitostí je třeba zajistit pouze přístup k nemovitosti statek U Červenky , ten bude umožněn rozdělením provádění stavby po úsecích . První realizovaný úsek bude ve staničení 0,700- KÚ v němž budou realizovány propustky č.2a3 a dále gabionové zdi č. 4a 5 . Přístup k nemovitosti bude probíhat přístupem od začátku stavby ke vjezdu přes Vitický potok průjezdem staveniště na základě proškolení . V době realizace druhého úseku Km 0,00-0,700 bude přístup k nemovitosti zajištěn průjezdem po hotovém úseku 0,700-KÚ . Přístup složek IZS k zásahu a přístupu do objektu bude zajištěn obdobně jako přístup k podnikatelskému objektu a to rozdělením provádění stavby po úsecích , kdy v do bě realizace prvního úseku KM 0,700- 1,220 bude přístup z úseku 2 KM 0,00- 0,700 kde se nachází přemostění přes Vitický potok . V době realizace druhého úseku KM 0,000-0,700 bude přístup po úseku 1 KM 0,700-1,220 viz příloha .**

V Karlových Vatech 29.11.2022

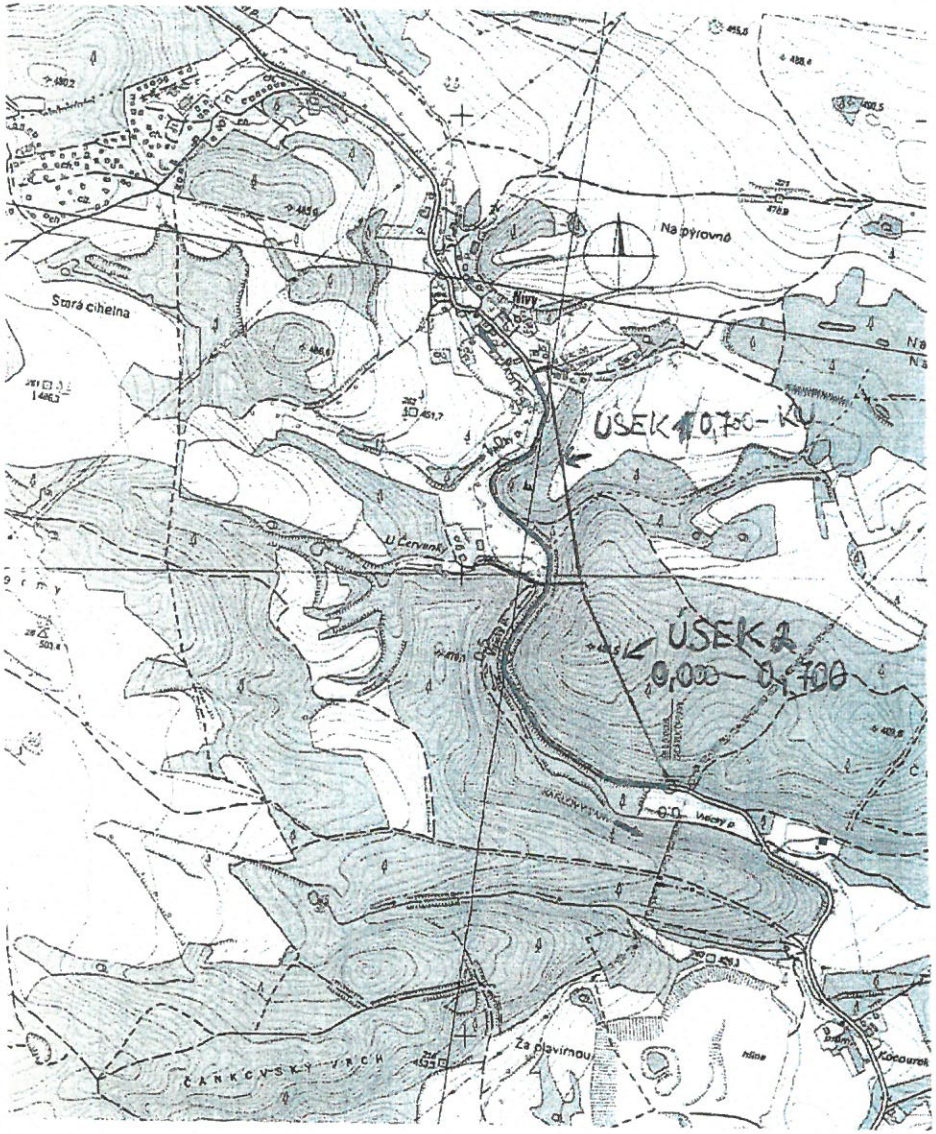
Michal Kováč
Stavbyvedoucí
Komunikace Sokolov s.r.o.
602 683 312

22. 12. 2022
Příloha k čj. 16460/00172
6/10

199
Ing. Bc. Petr Chvostal
komisař DI PČR K.Vary
COZ 311865

III/2206 MODERNIZACE SILNICE NIVY, EXTRAVILÁN
PŘEHLEDNÁ SITUACE

M 1:10 000



Příloha ke zdůvodnění uzavírky sloužící k zajištění přístupu složek IZS k nemovitosti U Červenky.

Kovš Michal

por. Bc. Petr Chvostal
komisař DI PČR K Vary
COZ 311865

POLICIE ČR ... REGIONÁLNÍ POLICEJNÍ ŘEDITELSTVÍ ... 199

B

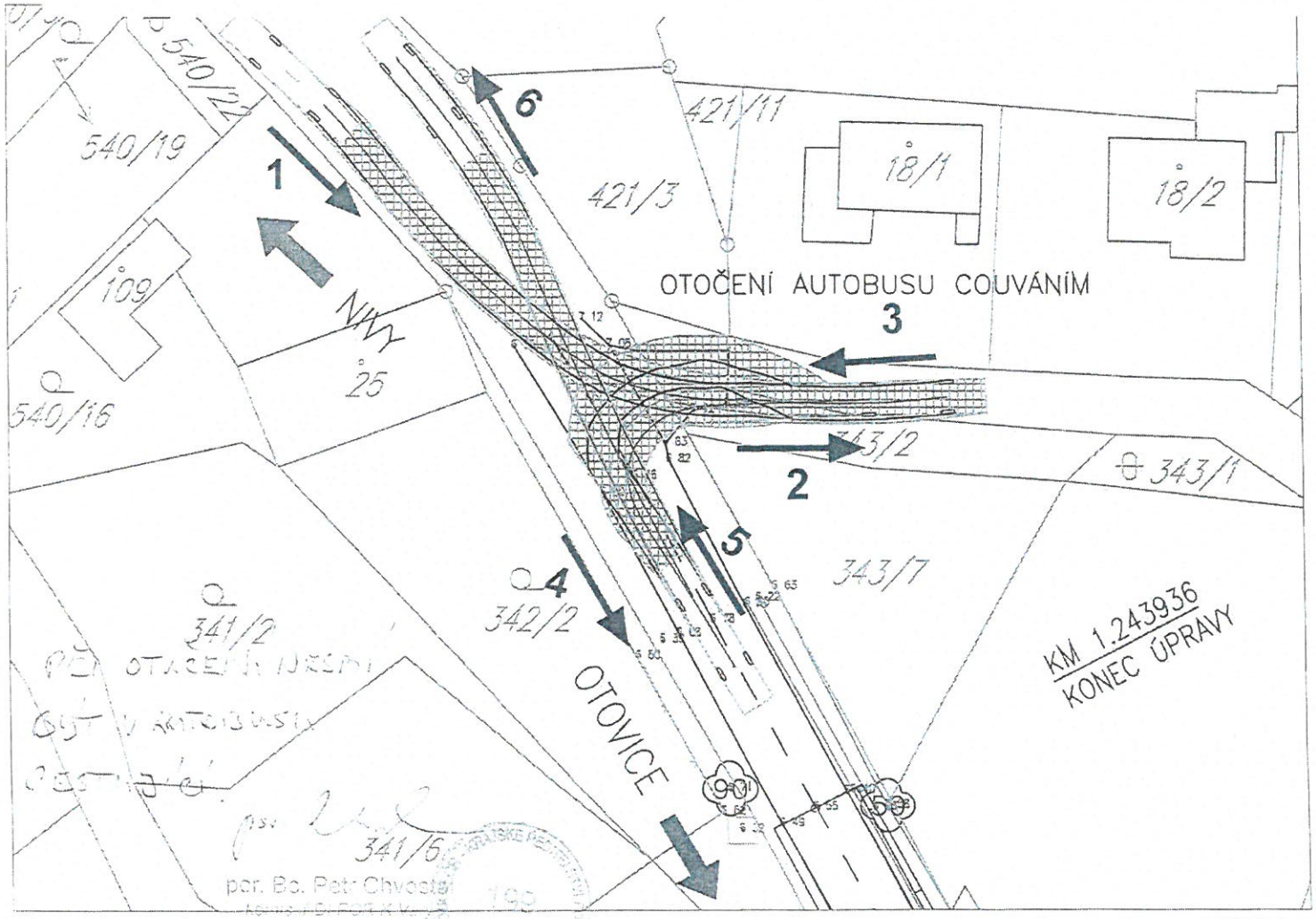
Vypracoval: Ing.MICHAELA ŠAMULKOVÁ	Kontroloval: Ing.JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: Ing.JIŘÍ OBOZNENKO	Zhotovitel PD: ING. JIŘÍ OBOZNENKO, nabř. Jana Palocha 1024/20, 360 01 Karlovy Vary, tel. +420 774 435 275, projekce@oboz.cz
podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: NIVY		Kraj: KARLOVARSKÝ	
Objednatel: KOMUNIKACE SOKOLOV s.r.o. VŠEBOROVICE 98, 362 63 DALOVICE			
Zakázka: III/220 6 MODERNIZACE SILNICE NIVY, EXTRAVILÁN			Datum: 09/2022
			Formát: A4
			Měřítko: 1:10 000
			Stupeň PD: RDS
Název přílohy: PŘEHLEDNÁ SITUACE			Číslo přílohy: 1 / Souvrství:

Příloha k č.j. 16460100/22

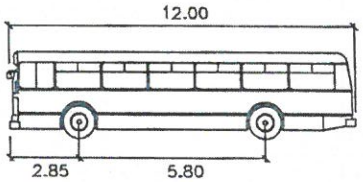
22. 12. 2022

III/220 6 MODERNIZACE SILNICE NIVY
OBALOVÉ KŘIVKY - AUTOBUS
SMĚR OTOVICE - NIVY

OBRATIŠTĚ II



KAROSERIE
ZADNÍ KOLA
PŘEDNÍ KOLA
1 SMĚR JÍZDY A ČÍSLO KROKU



BUS 12
metry

Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 50.9

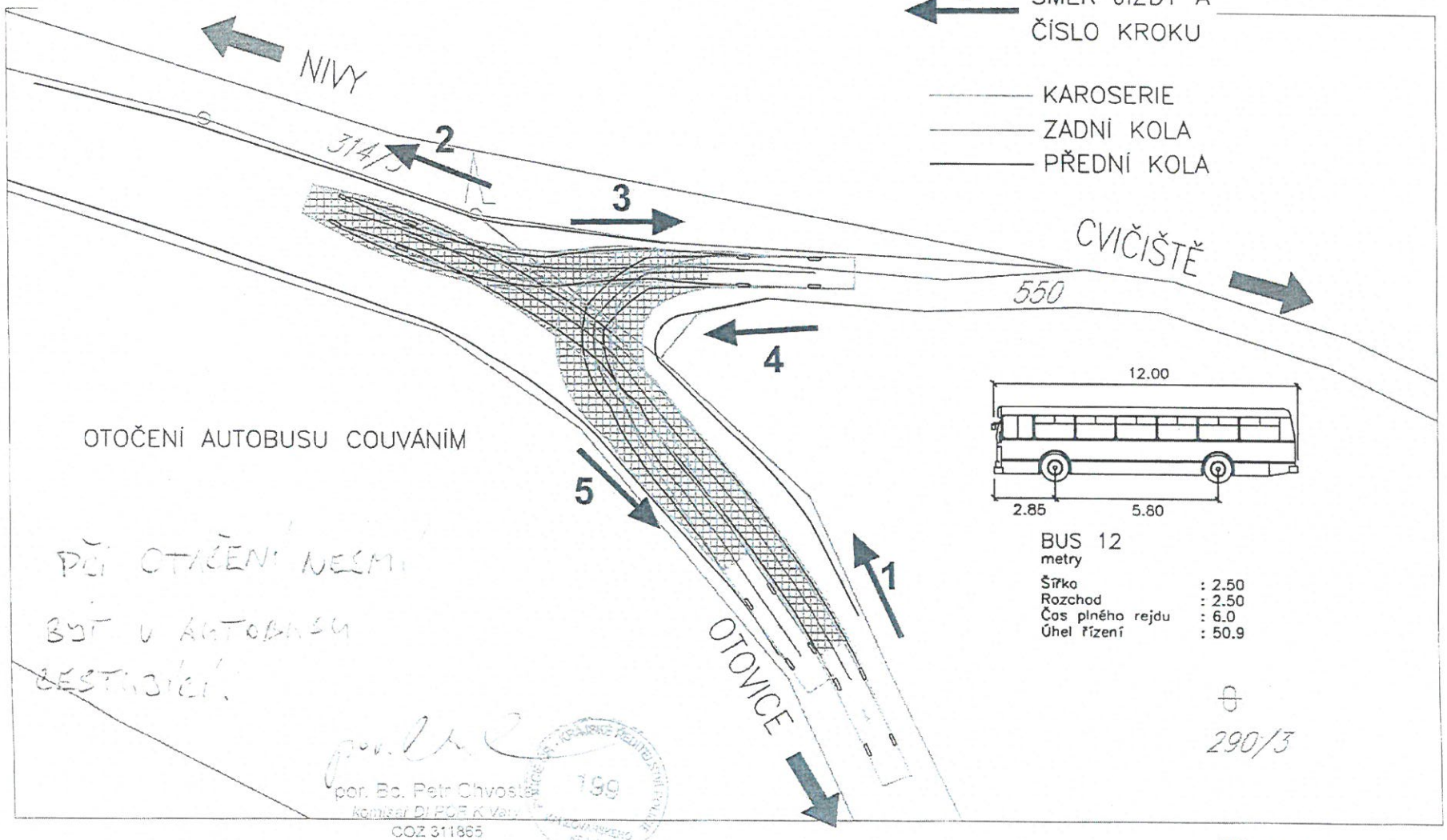
22. 12. 2022

por. Bc. Petr Chvosta
ODZ 311885

Příloha k č.j. 16460/DI/22

III/220 6 MODERNIZACE SILNICE NIVY
OBALOVÉ KŘIVKY - AUTOBUS
SMĚR OTOVICE - NIVY

OBRATIŠTĚ I



PŘI OTÁČENÍ NESMÍ BÝT V AUTOBUSU CESTUJÍCÍ.

por. Bc. Petr Chvosta
Komisař DI PČR K Vary
COZ 311865

199

22. 12. 2022

PŘÍLOHA K Č.J. 16460/DI/22

1/1/10